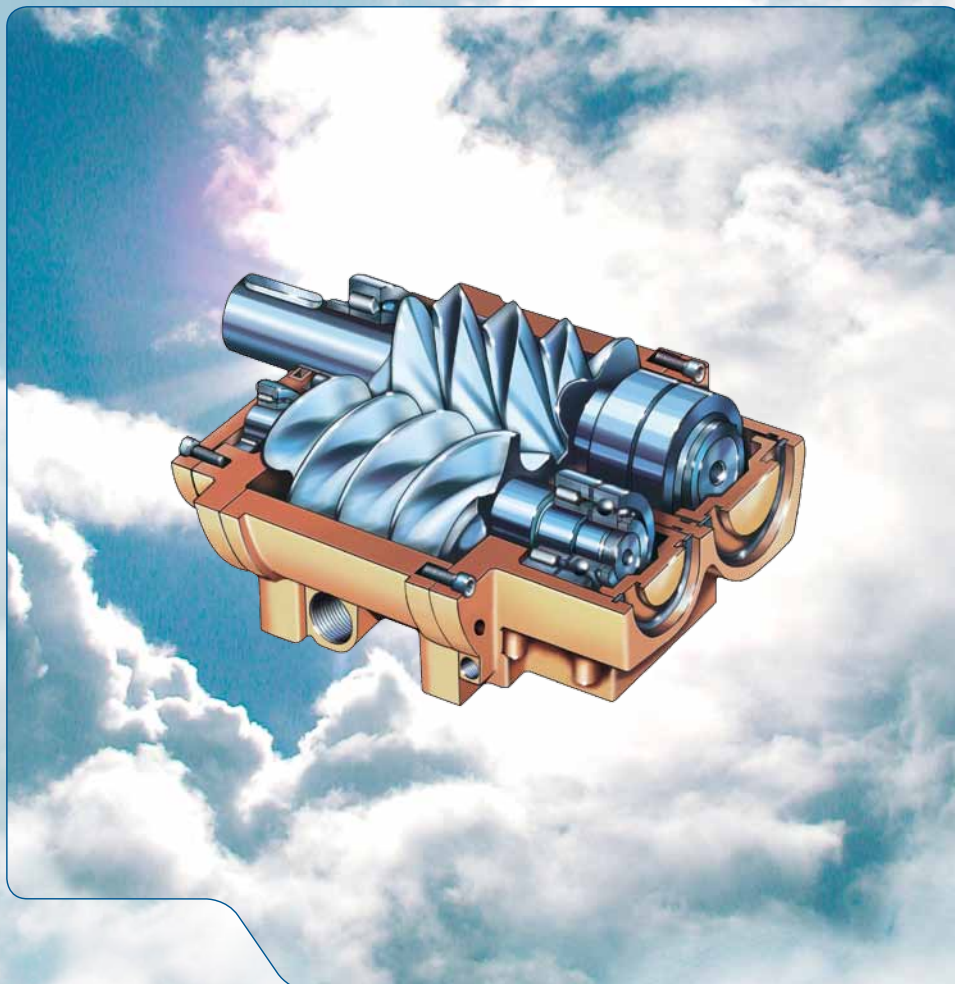


**Šroubové kompresory**

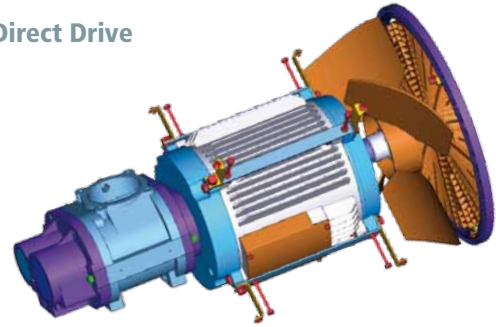


## Albert Direct Drive

### Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

- Řada šroubových kompresorů Albert s modely E.30, E.40, E.50, E.50-10, E.65, E.95 využívá přímého, průmyslovým vzorem chráněného spojení šroubového bloku s elektromotorem, čímž je dosaženo maximální možné efektivity přenosu hnací síly.

### Albert Direct Drive



### Albert E.30



### Pomaloběžný šroubový blok B 100 vlastní výroby

- Nízké energetické ztráty při přenosu hnací síly společně s použitím výkonného šroubového bloku B-100 vlastní výroby zajišťují u kompresorů Albert direct drive vysoký stupeň účinnosti a výkonnosti. Technologické řešení nízkootáčkového bloku jako součásti soustrojí, která patří k nejexponovanějším, zároveň přispívá k dlouhé životnosti celého stroje. Rychlost otáčení šroubového bloku je ve srovnání s ostatními kompresory dané kategorie výrazně nižší.

### Automatický provoz a snadný přístup

- Plně automatický provoz a snadný přístup k celému zařízení přináší uživateli při obsluze či servisních pracích značný komfort a zvyšují celkovou užžitnou hodnotu kompresoru.

### Albert E.50



### Kapotáž

- Kompresory Albert jsou koncipovány a navrženy tak, aby pracovaly za nízké hluchnosti i bez protihlukového krytu. Pro náročné zákazníky nabízíme možnost volit mezi otevřeným a kapotovaným modelem.

### Albert E.95



### ATMOS Care

- Unikátní systém ochrany proti poškození kompresoru ATMOS Care jako součást základní výbavy všech strojů.

### Další charakteristické znaky:

- energeticky úsporný systém chlazení
- systém snížení tvorby kondenzátu
- od 11 kW standardem elektronický řídicí modul Airmaster S1 (u Várii na přání)

## Albert Řemenové

- Modely E.70, E.140, E.170 mohou být použity v technologických provozech s vyššími nároky na provozní přetlak tlakového vzduchu. Volba tlakových variant (8 / 10 / 13 bar) pokrývá většinu požadavků běžných technologických aplikací. Pohon za pomoci multi - V řemene ve srovnání s ostatními řemenovými pohony minimalizuje servisní nároky a zefektivňuje účinnost. Výsledkem této koncepce jsou mimořádně výkonné a efektivní šroubové kompresory.

Albert E.70



Albert E.140



Airmaster S1



- intuitivní a přehledný, dobře čitelný displej
- nastavení provozního režimu včetně požadovaného tlaku
- nastavení varovných a havarijních provozních limitů
- nastavení podmínek pro start
- možnost dálkového monitorování a řízení provozu
- řízení a sledování přetlaku vzduchu
- zobrazení teploty oleje
- ukazatel intervalů údržby, motohodin, aj.

### Charakteristické znaky:

- pohon plochým multi - V řemenem
- šroubový blok B 100 vlastní výroby
- nízké otáčky šroubového bloku
- plně automatický provoz
- elektronický řídicí modul Airmaster S1 u modelů E.140 a E.170
- ochrana proti poškození kompresoru ATMOS Care jako součást základní výbavy všech strojů
- u E.70 nízká hluchosti i bez protihlukového krytu
- volba tlakové varianty, provozní přetlak max 13 bar
- energeticky úsporný systém chlazení

Albert E.170

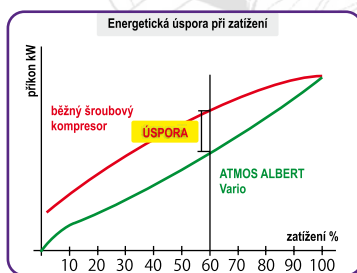


## Albert Vario – kompresory s frekvenčním měničem

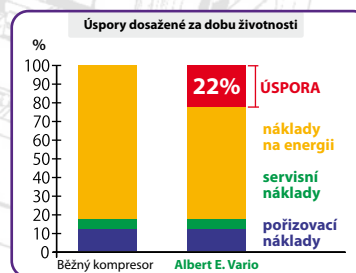
### Výhody a přednosti:

- **SPOJITÁ REGULACE PROVOZU** stroje optimálně řídí výkonnost kompresoru (plynulou změnou otáček) v závislosti na odebraném množství stlačeného vzduchu. Se snižující se spotřebou vzduchu se také, oproti ostatním dostupným kompresorům dané třídy, snižuje spotřeba elektrické energie. Jinak řečeno: **ALBERT E. VARIO DODÁVÁ VŽDY PŘESNĚ TOLIK VZDUCHU, KOLIK POTŘEBUJETE ... ENERGIE JE OPTIMÁLNĚ VYUŽITA.**
- Použitím **PŘÍMÉHO SPOJENÍ ŠROUBOVÉHO BLOKU S ELEKTROMOTOREM** je odstraněna řada starostí (časté nároky na servis či údržbu - výměna, doplnění) projevujících se u klínových řemenů.
- **TLAK V SYSTÉMU ROZVODU JE UDRŽOVÁN NA KONSTANTNÍ A POŽADOVANÉ HODNOTĚ** - nedochází k stlačování na vyšší tlak, jako tomu bývá u tradičních kompresorů. (S rostoucím tlakem vzduchu diametrálně roste spotřeba elektrické energie.)
- **VARIO NEBĚŽÍ ZBYTEČNĚ NAPRÁZDNO**, což bývá důvodem nižší energetické účinnosti klasických kompresorů.
- **KOMPRESORU POSTAČÍ MENŠÍ OBJEM TLAKOVÉ NÁDOBY**, protože nemusí oproti tradičním kompresorům využívat nezbytné rezervy vzduchu a současně umí efektivně pracovat s objemovou zásobou vzduchu obsažené v tlakovém rozvodu, čímž **SNIŽUJE NÁKLADY NA INSTALACI KOMPRESOROVÉ STANICE.**
- **SOUSTROJÍ ALBERT E. VARIO JE MĚNĚ ZATĚŽOVÁNO OPAKOVANÝMI STARTY**, neboť všechny změny otáčení i regulace probíhají plynule a tedy šetrněji k zařízení, než je tomu u skokových změn u klasických kompresorů.
- **SOFT START** nezatěžuje elektrickou síť proudovými špičkami při startu elektrického motoru. Zvláště pro menší firmy je tato charakteristika nespornou výhodou, neboť jim spoří náklady na elektrickou instalaci.
- Možnost volby z různých tlakových variant 6 - 10 barů poskytuje pokrytí většiny technologických požadavků našich zákazníků.
- Snižením počtu pohyblivých komponent je dosaženo vyšší spolehlivosti.

Energetická úspora při zatížení



Energetická úspora za dobu životnosti



### Frekvenční měnič:

- rozbíhá motor – soft start
- určuje otáčky v závislosti na odběru vzduchu
- uvádí počet Mth, napětí, pracovní frekvenci
- sleduje intervaly údržby (pouze FC 302)



VLT 2800



FC 302

### Charakteristické znaky:

- modely E.80, E.100, E.120, E.150, E.220
- šroubový blok B 100 vlastní výroby
- redukuje množství odebrané energie
- nízké otáčky šroubového bloku
- plně automatický provoz
- ochrana proti poškození kompresoru ATMOS Care jako součást základní výbavy všech strojů
- ochrana proti přefázování
- energeticky úsporný systém chlazení

### Albert E220 Vario



## TECHNICKÉ ÚDAJE

Provedení / Typ	E.30	E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.70	E.80 Vario	E.95	E.100 Vario	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
pohon	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Řemenové	Vario	Direct Drive	Vario	Vario	Řemenové	Vario	Řemenové	Vario
max. přetlak (bar)	10	9	9	10	10/12	8/10/13	6-9	9	6-10	6-9	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10
výkonost (m <sup>3</sup> /min)	0,40	0,50	0,87	0,85	1,00/0,80	1,15/0,9/0,8	0,5-1,5	1,6	0,57-1,85	0,95-2,25	2,7/2,3/2,0	0,90-2,36	2,9/2,7/2,4	0,9-3,3
výkon motoru (kW)	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	13	15	15	18,5	20
jmen. otáčky (1/min)	2890	950	1455	1455	1455	1375/1540/1810	950-2328	2940	1019-2997	1540-3645	3110/3644/4087	2050-3850	3644/4088/4815	1540-5115
hlučnost (dB [A])	68	62	*64/69	*64/69	69	67	64-70	67	64-78	63-70	71	63-72	74	63-75
výpustné kohouty	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
objem vzdušniku (l)	100/150	270	270	270	270	270(500)	270	500	270(500)	500(270)	500(900)	500(270)	900(500)	500(270)
provedení**	B	B	B/K	B/K	B	B/K	B	K	B	K	K	K	K	K
Cena														

\* verze v plechové karoserii / verze bez krytu

\*\* K - plechová karoserie, B - bez krytu

## ROZMĚRY

délka / šířka / výška (mm)

Provedení / Typ	E.30	E.40	E.50	E.50-10*	E.65	E.70	E.80 Vario	E.95*	E.100 Vario	E.120 Vario*	E.140*	E.150 Vario*	E.170*	E.220 Vario*
bez krytu	1203x485 x560	1203x450 x635	1203x450 x635	1203x450 x635	1203x450 x635	1203x566 x655	1203x450 x635	-	1203x450 x635	-	-	-	-	-
bez krytu (V)	1320x485 x1066	1558x646 x1300	1558x646 x1300	1558x646 x1358	1558x646 x1300	1558x646 x1320	1558x646 x1300	-	1558x646 x1300	-	-	-	-	-
plech. karoserie	-	-	1203x542 x693	1821x754 x855	-	1203x584 x695	-	1443x629 x773	-	1540x622 x773	1600x742 x748	1821x754 x855	1600x742 x748	1635x629 x773
plech. karoserie (V)	-	-	1558x646 x1358	1821x754 x1412	-	1558x646 x1360	-	1980x630 x1491	-	2010x632 x1491	1980x700 x1464	1990x754 x1583	2110x800 x1686	2010x629 x1555
bez krytu (S)	1413x485 x560	1492x600 x675	1492x600 x675	1492x600 x675	1492x600 x675	1203x600 x675	1492x600 x675	-	1492x600 x675	-	-	-	-	-
bez krytu (VS)	1413x485 x1066	1665x685 x1340	1665x685 x1340	1665x685 x1340	1665x685 x1340	1564x646 x1330	1665x685 x1340	-	1665x685 x1340	-	-	-	-	-
plech. k. (S)	-	-	1632x642 x703	2167x754 x855	-	1398x600 x695	-	1780x773 x855	-	2060x773 x773	2065x773 x830	2234x754 x855	2065x773 x830	2200x629 x773
plech k. (VS)	-	-	1705x685 x1378	2230x754 x1412	-	1564x646 x1360	-	2005x773 x1573	-	2060x773 x1573	2110x800 x1768	2234x754 x1583	2110x800 x1768	2200x629 x1555

\* volitelně varianta s nožičkami, V - vzdušník, S - sušička

## HMOTNOSTI

(kg)

Provedení / Typ	E.30	E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.70	E.80 Vario	E.95	E.100 Vario	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
bez krytu	-	130	130	130	135	160	140	-	150	-	-	-	-	-
bez krytu (V)	130	200	200	200	205	230	210	-	220	-	-	-	-	-
plech. karoserie	-	-	180	180	-	170	-	270	-	280	360	285	370	320
plech. karoserie (V)	-	-	250	250	-	240	-	400	-	410	530	415	600	450
bez krytu (S)	-	165	165	165	170	195	175	-	180/183*	-	-	-	-	-
bez krytu (VS)	-	235	235	235	240	265	245	-	250/253*	-	-	-	-	-
plech. k. (S)	-	-	215	215	-	205	-	305	-	320	400	325	415	360
plech k. (VS)	-	-	285	285	-	275	-	435	-	450	570	455	645	490

\*dle typu sušičky, V - vzdušník, S - sušička

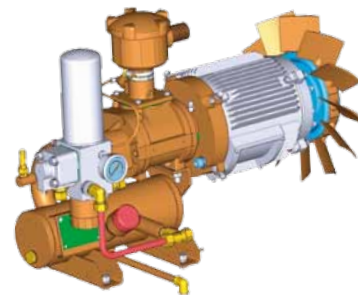
Technické změny vyhrazeny.

Dostatek vzduchu pro každého.



## Kompresory řady Albert

- Kompresory řady Albert nabízí kompaktní řešení dodávky stlačeného vzduchu ve výkonovém segmentu 3 - 22 kW.
- Standardem je použití moderních technických prvků - pohon průmyslovým vzorem chráněným přímým spojením motoru a šroubového bloku nebo multi - V řemenem.
- Kompresory Albert se vyznačují vysokou variabilitou jednotlivých typů, kdy lze volit tlakovou variantu, otevřený či kapotovaný model (dle typu) a dále širokou škálu příslušenství - různé velikosti vzdušníku či varianta bez vzdušníku na nožičkách, integrovaná kondenzační sušička vzduchu s tlakovým rosným bodem + 3°C nebo + 7°C, antikondenzační by-pass (dle typu), externí počítadlo motohodin u modelů bez Airmasteru, atd.
- Snadný přístup ke všem komponentům společně s online podporou pro záruční a pozáruční servis činí kompresory Albert velmi snadno servisovatelnými.
- Použitím komponentů renomovaných výrobců společně s nadstandardně dimenzovanými chladiči je zajištěna dlouhá životnost kompresorů Albert. Frekvenční měniče dánské společnosti Danfoss, inteligentní elektronická řídicí jednotka Airmaster firmy CMC, řízené i neřízené sací klapky VMC, atd.
- Vlastní systém ochrany kompresoru ATMOS Care jako součást standardní výbavy kompresoru.



## ATMOS Care®

### ATMOS Care

- Zcela mimořádný a unikátní systém účinné ochrany omezující poškození stroje.
- Servisní intervaly pod kontrolou! Kompresor vše sleduje, vyhodnocuje a chrání za vás!



mikroprocesorový řídicí systém ATMOS Care



vyměnitelný čip

### ČIP

- Kompresory jsou vybaveny mikroprocesorovým řídicím systémem ATMOS Care, který ve spojení s vyměnitelným čipem monitoruje servisní intervaly plánovaných výměn spotřebního materiálu a v případě potřeby aktivně optimalizuje výkonnost kompresoru v závislosti na realizaci či absenci této plánované výměny.

### PODPORA ONLINE



Podpora online ve Vašem jazyce

E-shop náhradních dílů a příslušenství



Download



### JSME TU PRO VÁS



<http://www.aircenter.cz/prodejce.php>